Anleitung-104

Herzlichen Glückwunsch für Deine Entscheidung den Sound im Auto auf ein neues Niveau zu bringen.

Bedienungsanleitung **OPTION DSP 6**

Mercedes Sprinter W907 und W910



6-Kanal-Verstärker mit 8 Kanal DSP

Die OPTION DSP 6 ermöglicht mit dem integrierten DSP-Prozessor das optimale Soundtuning für jeden einzelnen Lautsprecher / Subwoofer. Die optimale Frequenzaufteilung, Equalizing auf das Fahrzeug abgestimmt und eine perfekte Laufzeitkorrektur, gepaart mit einem ordentlichen Leistungszuwachs und einem separaten Subwooferausgang.

Unsere Soundsysteme sind in der fahrzeugspezifischen Variante bereits perfekt auf das Fahrzeug eingestellt und müssen mit den passenden Kabelsätzen (meist) nur per plug & play angesteckt werden.

Die DSP 6 bringt den Sound der Boardlautsprecher auf ein excellentes Soundlevel und bietet in den meisten Fällen auch die Möglichkeit der Subwoofernachrüstung, damit das Klangbild keine Wünsche offen lässt.

"Made in Germany" mit der neuesten und effizientesten "Class GD" Technologie ermöglicht eine unglaubliche Leistungsausbeute bei geringer Stromaufnahme.



SUBWOOFER OUTPUT / Stereo (4+40hm):

- 1 = Kanal 5 (-)
- 2 = Kanal 6 (-)
- 3 = Kanal 5 (+)
- 4 = Kanal 6 (+)

Subwoofer-Molexkabel (4adrig) verwenden.

SUBWOOFER OUTPUT / Mono (2 oder 4 Ohm):

- 1 + 3 = Mono(+)
- 2 + 4 = Mono(-)
- Subwoofer-Molexkabel (4adrig) entsprechend anpassen.

SYSTEM CONNECTOR:

- 1 = Input rear left (-)
- 2 = Input front Left (-)
- 3 = Input front right (-)
- 4 = Input rear right (-)
- 5 = Output rear right (-)
- 6 = Output rear left (-)
- 7 = Output front right (-)
- 8 = Output front left (-)
- 9 = Masse
- 10 = Masse
- 11 = Input rear left (+)
- 12 = Input front Left (+)
- 13 = Input front right (+)
- 14 = Input rear right (+)
- 15 = Output rear right (+)
- 16 = Output rear left (+)
- 17 = Output front right (+)
- 18 = Output front left (+)
- 19 = B+ to 20A Fuse
- 20 = B+ to 20A Fuse



STATUS LED: grün = an | rot = protekt | rot blinkend = überhitzt

1 = REMOTE IN (nur in Ausnahmefällen notwendig) 2 = REMOTE OUT (für das Anschalten von Aktivwoofern)

CTRL 1 = HP-Filter für Front-Lautsprecher von 35 -75 Hz regelbar

CTRL 2= SUBWOOFER-Pegelanpassung

MODE 1=Subwoofer Stereomode 2=Subwoofer Monomode für 2 Ohm Subwoofer (Nach Umschaltung bitte Endstufe kurz vom Strom nehmen)

LINE OUTPUT = DSP-Kanal 7+8 für weitere Anwendungen

CONTROL PORT = Anschluß für Programmierdongel und/oder Anschluss für Subwoofer-Pegel-Fernbedienung

OPTION-Kabelkits sind immer mit einer Sicherung ausgestattet, welche die Endstufe vor zu hohen Strömen schützt. Bitte achte immer darauf, dass bei allen Anwendungen bei den Kontakten 19 und 20 eine 20A Sicherung im Kabel integriert ist.

User manual **OPTION DSP 6**

Mercedes Sprinter W907 and W910





Congratulations for your decision to bring the sound in the car to a new level.

The OPTION DSP 6 with the integrated DSP processor allows the optimal sound tuning for each individual speaker / subwoofer. The optimal frequency distribution, equalizing tuned to the vehicle and a perfect runtime correction paired with a power increase and a separate subwoofer output.

Our sound systems are already perfectly adjusted to the vehicle in the vehicle-specific version and must be connected with the appropriate cable sets (mostly) only by plug & play.

The DSP 6 brings the sound of the board speakers to an excellent sound level and in most cases also offers the possibility of subwoofer retrofitting, so the sound image leaves nothing to be desired.

"Made in Germany" with the latest and most efficient "Class GD" technology allows an incredible power output with low power consumption.



SUBWOOFER OUTPUT / Stereo (4+4 ohms):

- 1 = channel 5 (-)
- 2 = channel 6 (-)
- 3 = channel 5 (+)
- 4 = channel 6 (+)

Use a subwoofer Molex cable (4-wire).

SUBWOOFER OUTPUT / Mono (2 or 4 ohms):

- 1 + 3 = monaural(+)
- 2 + 4 = monaural(-)

Adjust the subwoofer molex cable (4-wire) accordingly.

SYSTEM CONNECTOR:

- 1 = input rear left (-)
- 2 = input front left (-)
- 3 = input front right (-)
- 4 = input rear right (-)
- 5 = output rear right (-)
- 6 = output rear left (-)
- 7 = output front right (-)
- 8 = output front left (-)
- 9 = ground
- 10 = ground
- 11 = input rear left (+)
- 12 = input front left (+)
- 13 = input front right (+)
- 14 = input rear right (+)
- 15 = output rear right (+)
- 16 = output rear left (+)
- 17 = output front right (+)
- 18 = output front left (+)
- 19 = B+ to 20A fuse
- 20 = B+ to 20A fuse



STATUS LED: green = on | red = protect | flashing red = overheated

1 = REMOTE IN (only necessary in exceptional cases) 2 = REMOTE OUT (for switching on active woofers)

STATUS LED:

green = on | red = protect | flashing red = overheated

CTRL 1 = HighPass X-Over adjust 35 - 75Hz.

CTRL 2= SUBWOOFER level adjustment

MODE 1=Subwoofer stereomode 2=Subwoofer monomode

After switching, please remove the plug an move new!

LINE OUTPUT = DSP channel 7+8 for further applications

CONTROL PORT = Connection for programming dongle and/or connection for subwoofer level remote control

OPTION cable kits are always equipped with a fuse that protects the power amplifier from excessive currents. Please always make sure that a 20A fuse is integrated in the cable for all applications at contacts 19 and 20.

Technische Daten "OPTION DSP 6":

- Hocheffizienter 6-Kanal-DSP-Versärker
- Class GD
- 6-Kanal-Verstärker / 8-Kanal-DSP
- 6 x 60 Watt RMS (4 Ohm)
- 4 x 60 Watt RMS (4 Ohm) + 1 x 120 Watt RMS (2 Ohm)
 Kanal 5 u. 6 werden im Monobetrieb zusammengefasst
- Minimum-Impedanz auf allen Stereo-Kanälen: (3 Ohm)
- Minimum-Impedanz im Monobetrieb: 1,5 Ohm
- ADEP.3 Diagnose-Schutz für problemlose Anbindung an OEM-Radios
- Start/Stop tauglich bis zu 5 Sec. bis 6 Volt
- High-Level-In (4 Kanäle) mit automatischer Ein- / Ausschaltung
- Frequenzband: 20 Hz bis 21k Hz
- Integrierter 8-Kanal-DSP-Prozessor mit 358 kHz
- 2 Kanäle Line-Out bis zu 3 Volt | 3,5mm Klinke
- 2 Phasen Synchronous DC/DC Converter
- A/D Converter: BurrBrown
- D/A Converter: BurrBrown
- Betriebsspannung: 10,3 V 17,5 V
- Leistungsreduzierung zum Mid-Power-Modus
- Minim. Abmessungen für unkomplizierte Nachrüstungen
- 94 x 149 mm x 32mm (118 x 149 mm mit Haltebügel)
- 0,6 mA Standby-Ruhestrom
- Hauptanschluß: 20-Pol Molex MiniFit Jr.
- Subwooferanschluß: 4-Pole Molex MiniFit Jr.
- Programmierport für DSP-Eprom: RJ-45 modular Jack
- Fernbedienungsanschluß: RJ-45 modular Jack
- Power- und Protekt-LED
 - -grün = an
 - -rot = im Schutzmodus -rot blinkend = überhitzt

Technical specifications "OPTION DSP 6":

- High efficiency 6-channel DSP amplifier
- Class GD
- 6-channel AMP / 8-channel DSP
- 6 x 60 watts RMS (4 ohms)
- 4 x 60 watts RMS (4 ohms) + 1 x 120 watts RMS (2 ohms) Channels 5 and 6 are combined in mono mode
- Minimum impedance on all stereo channels: (3 ohms)
- Minimum impedance in mono mode: 1.5 ohms
- ADEP.3 diagnostic protection for hassle-free connectivity to OEM radios
- Suitable for start/stop up to 5 seconds. down to 6 volts
- High-Level-In (4 channels) with automatic turn on / off
- Frequency band: 20 Hz to 21 kHz
- Integrated 8-channel DSP processor with 358 kHz
- 2 channels line-out up to 3 volts | 3.5mm jack
- 2 phase synchronous DC/DC converter
- A/D Converter: Burr Brown
- D/A Converter: Burr Brown
- Operating voltage: 10.3 V 17.5 V
- Power reduction to mid-power mode
- small Dimensions for uncomplicated retrofits
- 94 x 149mm x 32mm (118 x 149 mm with mounting bracket)
- 0.6 mA standby quiescent current
- Main connector: 20-pin Molex MiniFit Jr.
- Subwoofer connection: 4-pole Molex MiniFit Jr.
- Programming port for DSP Eprom: RJ-45 modular Jack
- Remote control connector: RJ-45 modular jack
- Power and Protect LED

- green = On

- red = protected

- flashing red = overheating

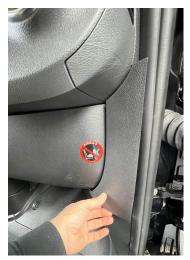
Installationsanleitung DSP-6 Endstufe im Mercedes Sprinter W907 / W910

Teil 1: Fahrzeuge ohne DSP-Vorbereitung

Sicherungsabdeckungen entfernen und seitliche Verkleidung entclippen







Steck-Clipp entriegeln und untere Schraube entfernen



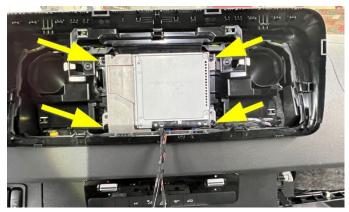
Ablagefach nach oben abnehmen und 5 Schrauben von dem Verkleidungsteil entfernen. Die Verkleidung ist links geclippt.



Radioblende nach vorne abnehmen (alles geklippt) und Lüftungsschächte entnehmen.

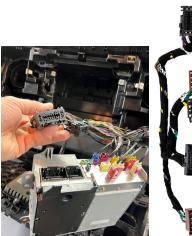


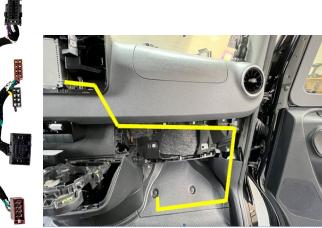
Nachdem der Monitor samt Kunststoffhalterung nach vorne entclippt wurde, können 4 Schrauben an der Radio-Einheit entfernt werden und die Einheit durch kippen entnommen werden.

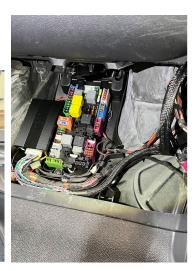




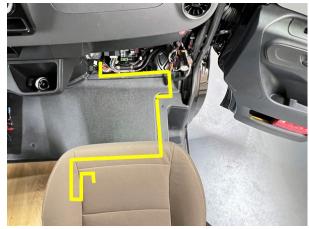
Diese zwei Stecker entriegeln und abstecken und mit dem T-Kabelsatz zwischenstecken. Dann kann der neue Kabelsatz an den ISO-Steckern angesteckt werden. Das Adapterkabel wid nun unter den Verkleidungen bis an die Position der Endstufe verlegt.







Das Subwoofer-Verdingungskabel wird laut Schema bis unter den Sitz verlegt. Der Subwoofer wird in die Sitzkonsole eingebaut. Bitte 4 Sitzschrauben lösen und darauf achten, dass das Sitzkabel nicht abgesteckt wird.



Teil 2: Fahrzeuge mit DSP-Vorbereitung:

Bei Fahrzeugen mit DSP-Vorbereitung ist das Adapterkabel entsprechend kürzer und muß nur an den ISO-Steckern unterhalb der beifahrer A-Säule angesteckt werden, ohne dass die Radioeinheit ausgebaut wird. Hier muß der Stromabgriff an einem freien Sicherungs-Steckplatz eingesteckt werden und das Massekabel am angegebenen Massepunkt angeschraubt werden.

