Anleitung-103

OPTION ROCK Subwoofer-Serie (passiver Subwoofer)

Wichtige Information zu den Steckpositionen vom Anschlussterminal des Subwoofers:

Wenn der Subwoofer direkt mit den hinteren Lautsprecherausgängen des Autoradios betrieben wird, dann gibt es möglicherweise Klangunterschiede, wenn in den Soundeinstellungen des Autoradios Frequenzweichen für das Front-Lautsprechersystem aktiviert wurden.

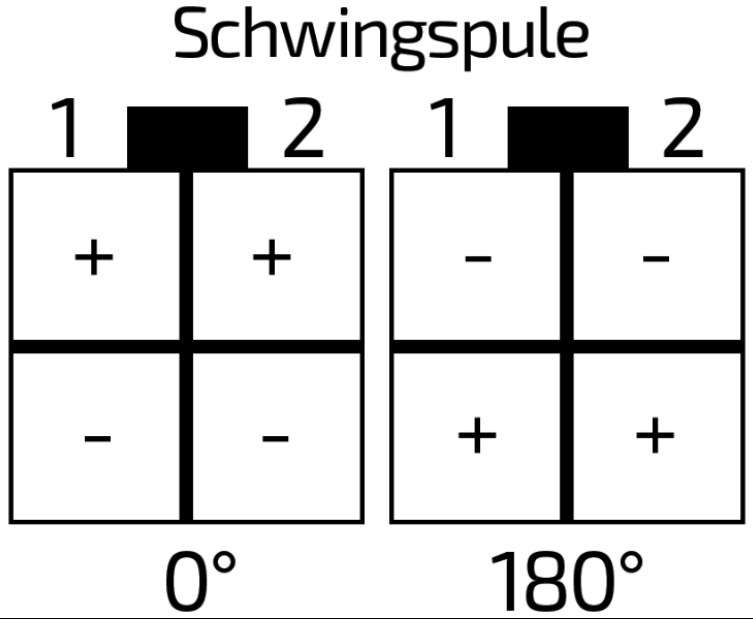
Bitte unbedingt beide Buchsen während der Installation ausprobieren:

Du kannst durch hin-und herstecken (Du kannst dabei nichts kaputt machen) die Steckposition nehmen, bei der Du das Gefühl hast, dass der Gesamtbass mit den Frontlautsprechern am stärksten ist. Oft ist der Unterschied deutlich zu hören.

PS: Bei falscher Steckposition kann es sogar so weit kommen, dass der Bass vom Front-Lautsprecher-System stärker ist, wenn der Subwoofer abgesteckt ist.

Die 0° Buchse verwendest Du meistens dann, wenn am Autoradio keinerlei Einstellungen an Frequenzweichen gemacht wurden.

Die 180° Buchse verwendest Du meistens dann, wenn am Autoradio z.B. die Front-Lautsprecher mit einem High-Pass (HP) mit 12dB eingestellt wurden, wobei die Rear-Lautsprecher Lautsprecher keine aktivierte Frequenzweiche hat.



Wahlweise 0° oder 180°

Technische Daten:

- Belastbarkeit: 140Watt RMS (2x70 WATT RMS)
- Chassis: 2 x 16,5cm push-pull
- Impedanz: 2 x 4 Ohm oder 1 x 2 Ohm
- Doppel-Molex-Buchse mit 0° oder 180° Phase
- Maße: L=37,5 / B=19,7 / H=17 (Eckausbuchtung 4cm x 2cm) (Eckschräge 4 x 2,5cm)

Zusatzsteck er für den Betrieb des Subwoofers an einer herkömmlichen Endstufe ohne Molex-Kontakte.

Bitte Anschluss-Schema beachten

OPTION ROCK subwoofer series **(passive subwoofer)**

Important information about the plug positions from the subwoofer's connection terminal:

If the subwoofer is operated directly with the rear speaker outputs of the car radio, then there may be sound differences if crossovers for the front speaker system have been activated in the sound settings of the car radio.

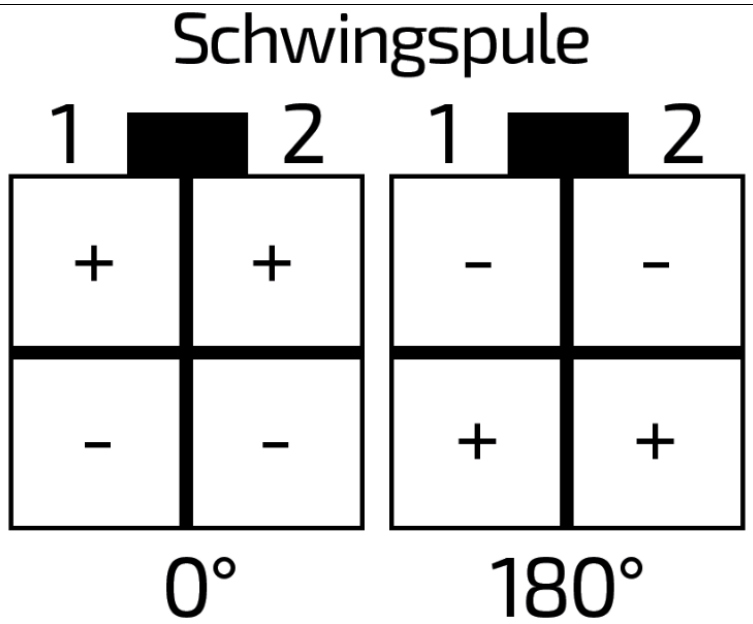
Please be sure to try both jacks during installation:

You can take the plug position where you feel the overall bass is strongest with the front speakers by plugging back and forth (you can't break anything). Often the difference is clearly audible.

PS: If the plug-in position is incorrect, the bass from the front speaker system may even be stronger when the subwoofer is plugged in.

The 0° socket is usually used when no crossover settings have been made on the car radio.

The 180° socket is usually used, when the front speakers have been set with a high-pass (HP) of 12 dB on the car radio and the rear speakers do not have an activated crossover.

<table>
<tr>
<td> 
</td>
<td>
Wahlweise 0° oder 180°</td>
</tr>
<tr>
<td>Technical data:

- Power handling: 140Watt RMS (2x70 WATT RMS)
- drivers: 2 x 16,5cm push-pull
- Impedance: 2 x 4 Ohm or 1 x 2 Ohm
- Double Molex socket with 0° or 180° phase
- Dimensions: L=37,5 / W=19,7 / H=17 (corner protrusion 4cm x 2cm) (corner protrusion 4 x 2,5cm)</td>
<td>Additional plug for operating the subwoofer with a conventional power amplifier without Molex contacts.

Please note the connection diagram</td>
</tr>
</table>